

Anuario de Estadísticas de Transporte 2022

Agosto / 2023



A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC), pone a disposición de la ciudadanía los resultados de las **Estadísticas de Transporte (ESTRA)**, correspondiente al año 2022, su objetivo es proporcionar información actualizada sobre variables relevantes del sector de transporte.

El INEC agradece a: Agencia Nacional de Tránsito (ANT), Dirección General de Aviación Civil (DGAC), Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y fluvial (SPTMF) y a los puertos privados del país, instituciones fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.



Anuario de Estadísticas de Transporte

¿Qué investiga las Estadísticas de Transporte?



Vehículos matriculados



Transporte aéreo



Transporte marítimo



Siniestros de tránsito

¿Qué pasó en 2022?

El número de vehículos matriculados fue de 2,88 millones, es decir, aumentó 13,61%, en relación al 2021.

La entrada y salida de pasajeros por vía aérea se incrementó 46,47% y 45,68% respectivamente, frente a 2021.

La entrada de carga por vía marítima se incrementó en 7,25%, mientras que la carga de salida disminuyó en 4,14%, en relación a 2021.

El número de fallecidos y lesionados en accidentes de tránsito se incrementaron en 3,33% y 8,41%, respectivamente, en relación al año 2021.

Contenido

01.

Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son las Estadísticas de Transporte?

02.

Principales Resultados

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

2.2 Transporte Aéreo

2.3 Transporte Marítimo

2.4 Siniestros de Tránsito

03.

Principales Definiciones

3.1 Principales definiciones








01.

Aspectos Metodológicos



1.1 ¿Qué son las Estadísticas de Transporte?

Esta operación estadística procesa registros administrativos para mostrar información relevante sobre: matriculación vehicular, siniestros de tránsito, transporte por vía aérea y marítima, para el periodo 2022.

    	Temática	Alcance de la investigación	Cobertura Geográfica	Fuente
	Transporte Terrestre	Número de vehículos matriculados	Nacional y provincial	Agencia Nacional de Tránsito (ANT)
	Transporte Aéreo	Número de pasajeros y carga transportada	Aeropuertos: Quito, Guayaquil, Latacunga, Esmeraldas	Dirección General de Aviación Civil. (DGAC)
	Transporte Marítimo	Buques, pasajeros y carga transportada por puerto	Puertos: Esmeraldas, Guayaquil Manta, Puerto Bolívar Balao, La Libertad El Salitral, Terminales portuarios Habilitados	Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial (SPTMF)
	Siniestros De Tránsito	Número de siniestros de tránsito	Nacional, provincial y cantonal	Agencia Nacional de Tránsito (ANT)

02.

Principales Resultados





Transporte Terrestre:

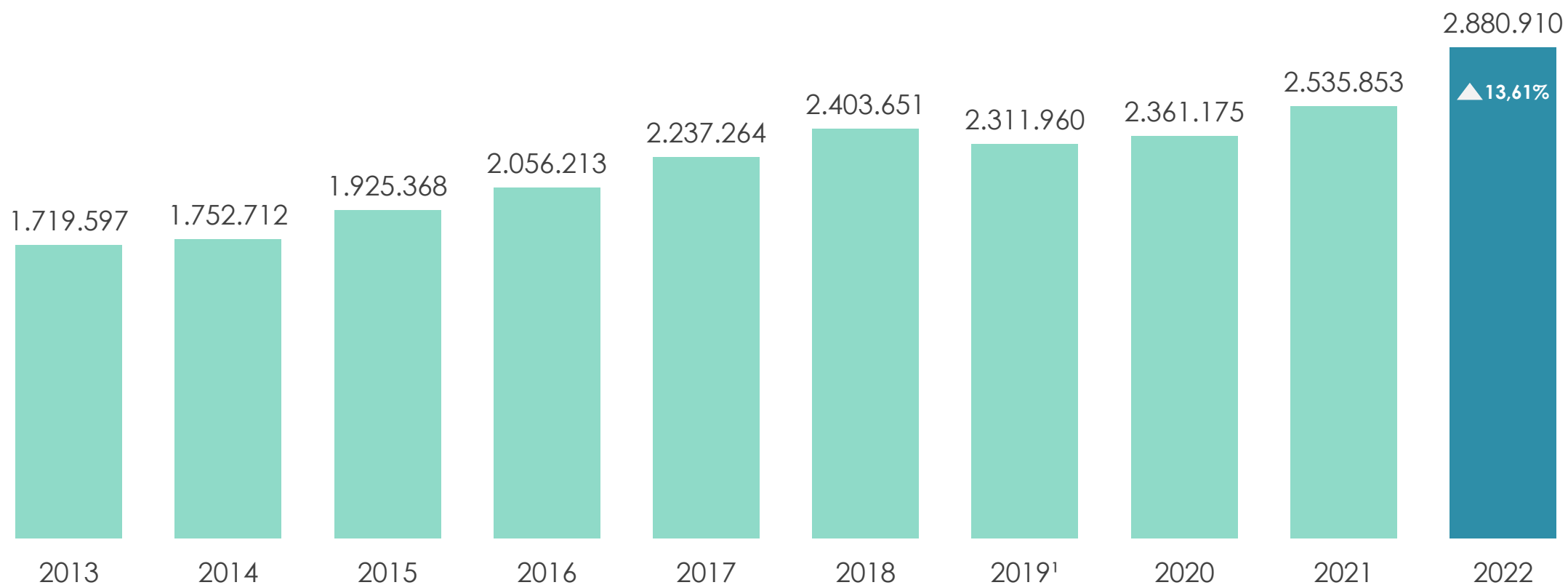
Vehículos Matriculados

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Serie histórica 2013 - 2022



En general, la matriculación vehicular ha aumentado durante el periodo 2013 - 2022. El número de vehículos matriculados se incrementó en 13,61% en relación al 2021.



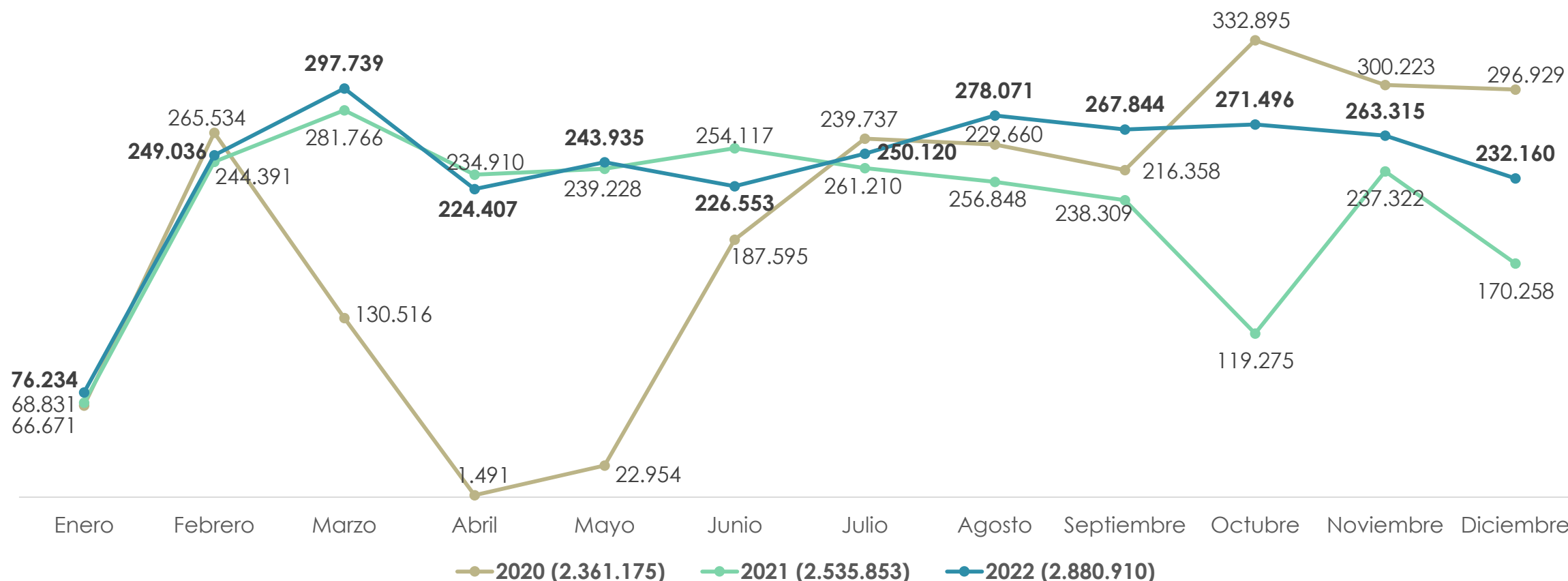
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2013 - 2022.

Nota 1: La ANT registró mayor número de vehículos dados de baja y menor número de vehículos que renovaron su matrícula en el año 2019.

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Año 2020 - 2022

En 2022 el número de vehículos matriculados mantuvo una tendencia constante a diferencia de años anteriores, siendo el pico más alto de matriculación el mes de marzo. Además, el número de vehículos matriculados incrementó en relación a 2021.



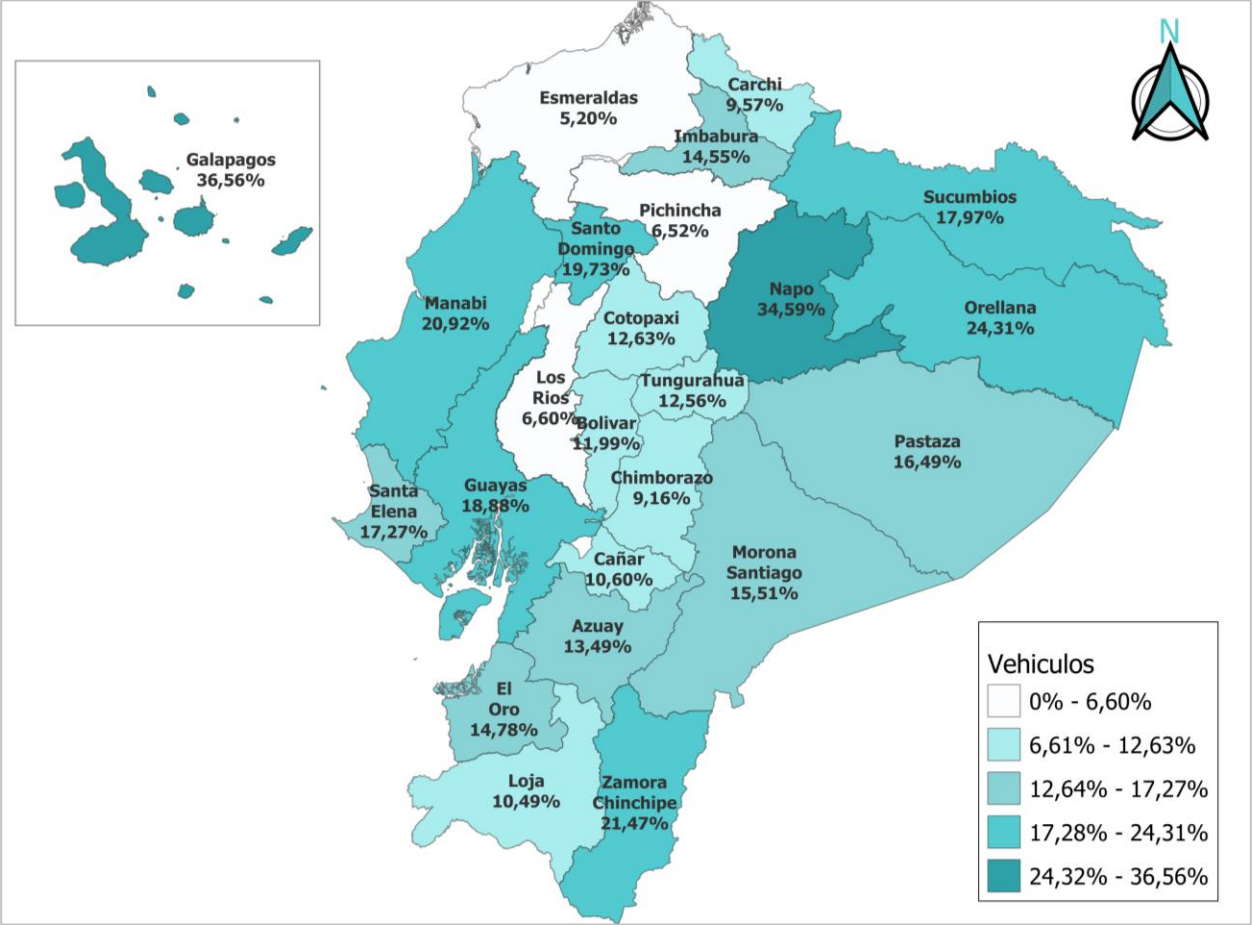
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2020 - 2022.

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Periodo 2021 - 2022, nacional y por provincias

En 2022 las diez principales provincias concentraron el 83,27% del total de vehículos matriculados. Napo y Galápagos, registraron el mayor incremento en relación al 2021, de 34,59% y 36,56%, respectivamente.

N°	PROVINCIAS	2021	2022	Variación
1	Guayas	552.569	656.885	18,88%
2	Pichincha	534.278	569.095	6,52%
3	Manabí	249.742	301.986	20,92%
4	Azuay	163.598	185.674	13,49%
5	Los Ríos	145.508	155.117	6,60%
6	El Oro	119.957	137.687	14,78%
7	Tungurahua	109.190	122.899	12,56%
8	Santo Domingo	82.508	98.783	19,73%
9	Cotopaxi	76.077	85.682	12,63%
10	Chimborazo	77.993	85.135	9,16%
14	Resto de Provincias¹	424.433	481.967	13,56%
24	Total Nacional	2.535.853	2.880.910	13,61%



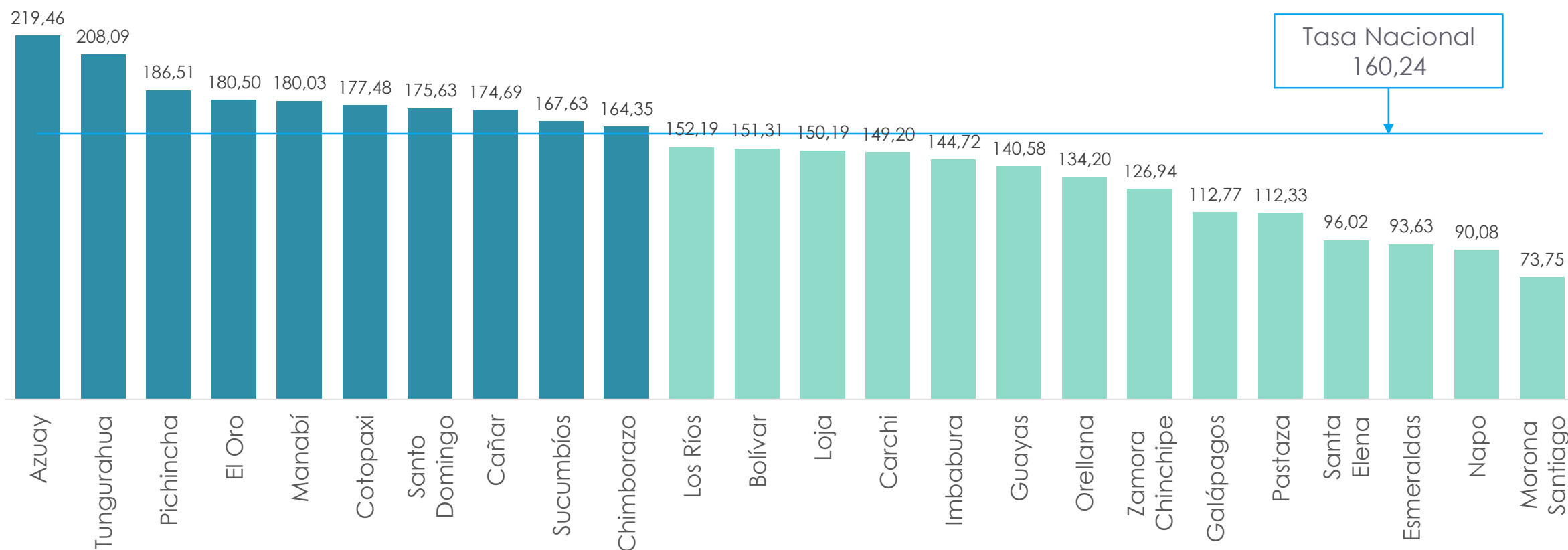
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021 - 2022.

Nota 1: Dentro de Resto de provincias se encuentran 14 provincias que representan el 16,73% del total de vehículos matriculados en 2022.

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

Tasa de matriculación (vehículos matriculados por cada mil habitantes), año 2022

En el año 2022, la tasa de matriculación a nivel nacional fue de 160,24 vehículos matriculados por cada mil habitantes. Azuay fue la provincia con mayor tasa de matriculación, seguido de Tungurahua (219,46 y 208,09 vehículos matriculados por cada mil habitantes respectivamente).



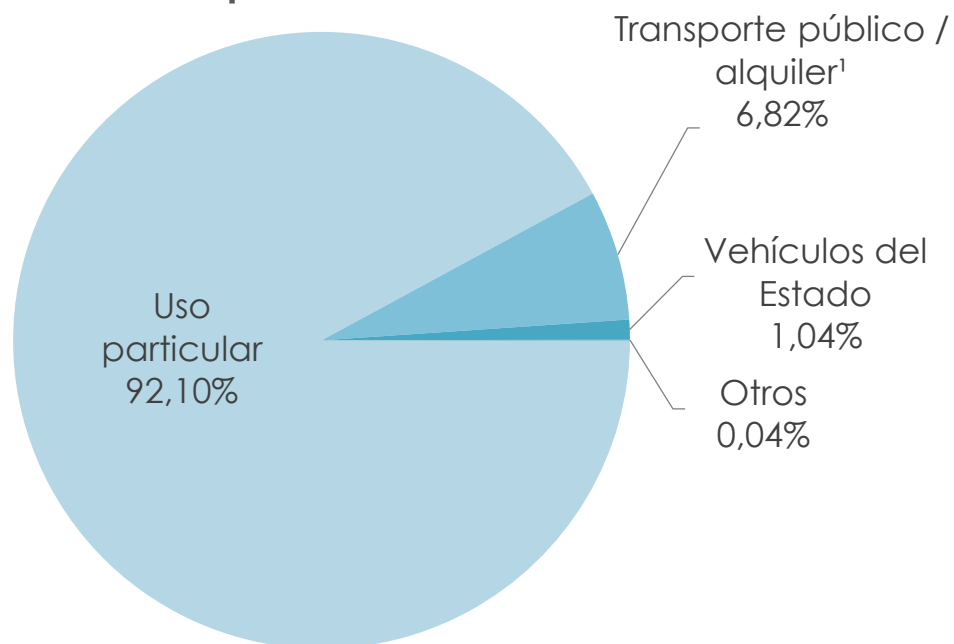
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.
Proyección Poblacional, INEC 2022.

2.1 Vehículos Motorizados Matriculados

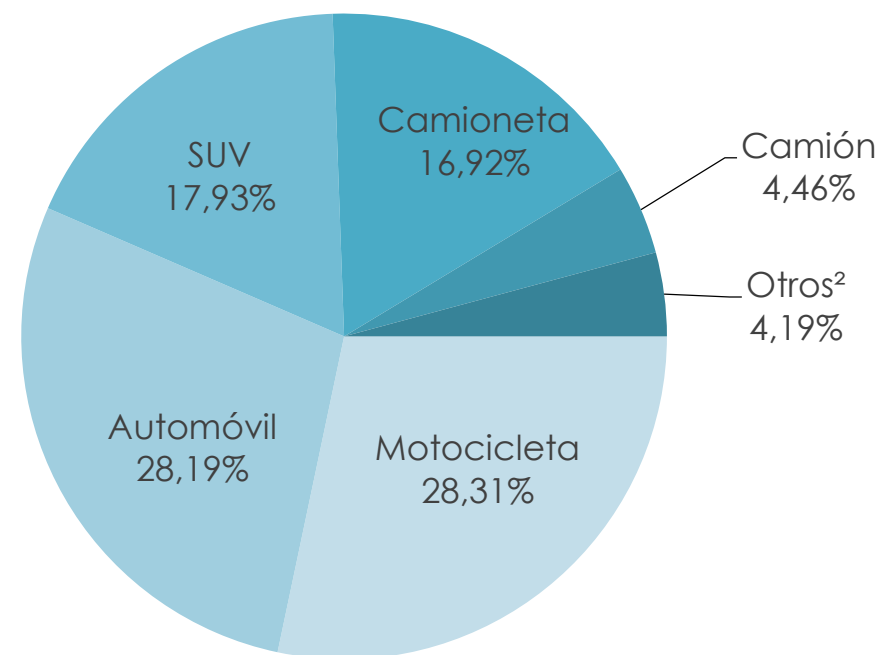
Participaciones según uso y clase, año 2022

En el año 2022 se registraron 2.88 millones de vehículos matriculados: mayoritariamente de uso particular (92,10%) y correspondientes a la clase de motocicletas (28,31%).

**Vehículos matriculados
por Uso**



**Vehículos matriculados
por clase**



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

Nota 1: Alquiler: Incluye buses urbanos, interprovinciales, intercantionales, taxis, y camiones de alquiler.

Nota 2: La categoría otros incluye a tráiler, tanqueros, volquetas, autobuses, furgonetas, ambulancias y otros sin clasificar.



Transporte Aéreo

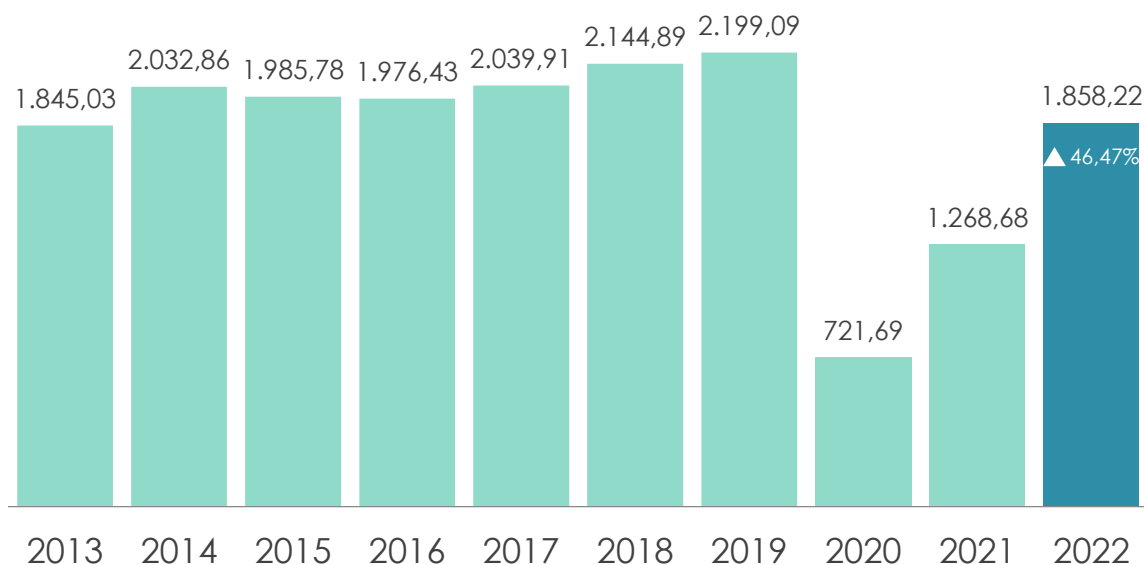
2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida internacional¹ en miles de pasajeros, serie histórica 2013 -2022

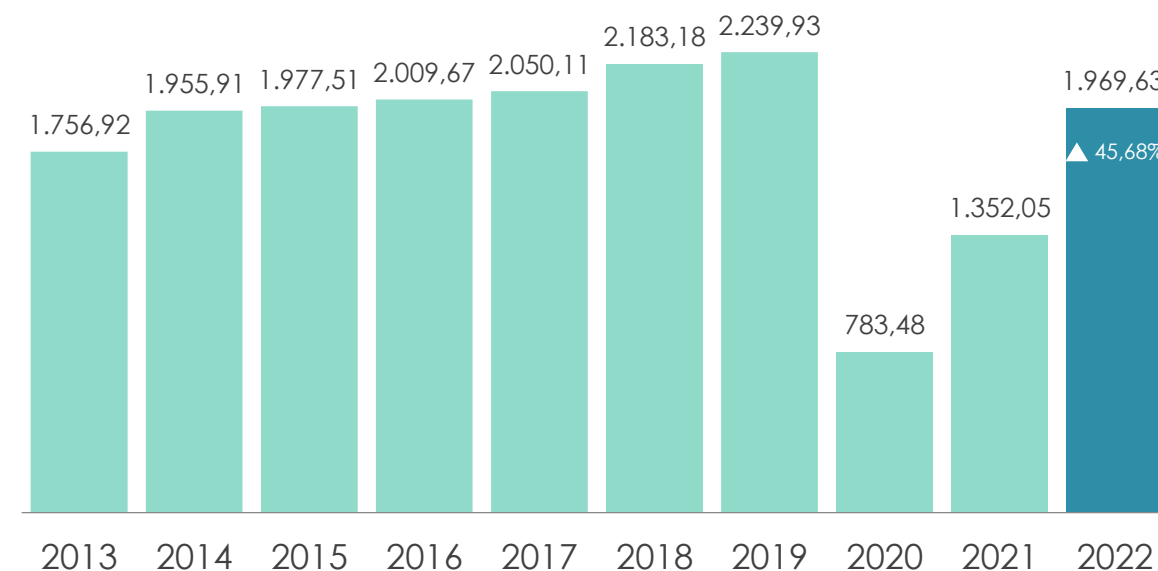


En el año 2022, el número de pasajeros transportados por medios aéreos se incrementó en comparación con el año 2021. La entrada de pasajeros creció un 46,47 % y la salida un 45,68%.

Entrada de pasajeros



Salida de pasajeros



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2013 - 2022.

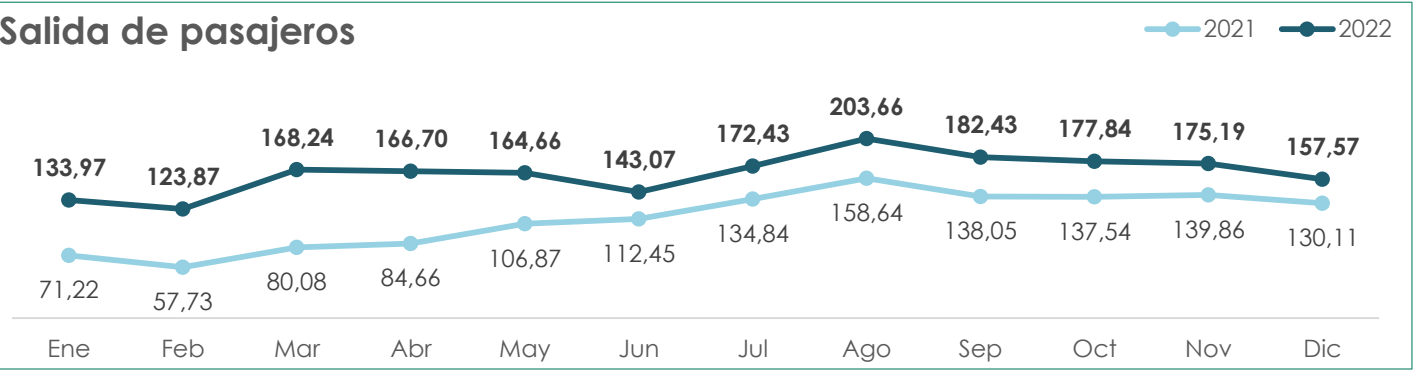
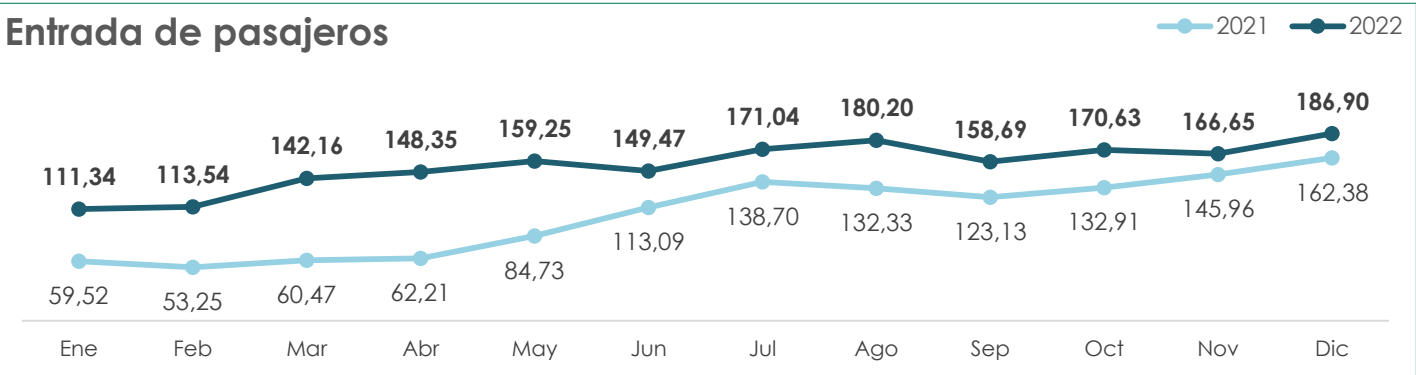
Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida internacional¹ en miles de pasajeros, año 2021 y 2022

En diciembre de 2022 se produjo el mayor flujo internacional de pasajeros que ingresaron al país, mientras que el mes de agosto registró el mayor flujo de salida.

Mes	Entrada de pasajeros			Salida de pasajeros		
	2021	2022	Variación	2021	2022	Variación
Enero	59,52	111,34	51,82	71,22	133,97	62,75
Febrero	53,25	113,54	60,29	57,73	123,87	66,14
Marzo	60,47	142,16	81,69	80,08	168,24	88,16
Abril	62,21	148,35	86,14	84,66	166,70	82,04
Mayo	84,73	159,25	74,52	106,87	164,66	57,79
Junio	113,09	149,47	36,38	112,45	143,07	30,62
Julio	138,70	171,04	32,34	134,84	172,43	37,59
Agosto	132,33	180,20	47,87	158,64	203,66	45,02
Septiembre	123,13	158,69	35,56	138,05	182,43	44,38
Octubre	132,91	170,63	37,72	137,54	177,84	40,3
Noviembre	145,96	166,65	20,69	139,86	175,19	35,33
Diciembre	162,38	186,90	24,53	130,11	157,57	27,46
Total	1.268,68	1.858,23	589,55	1.352,05	1.969,63	617,58



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2021 - 2022.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

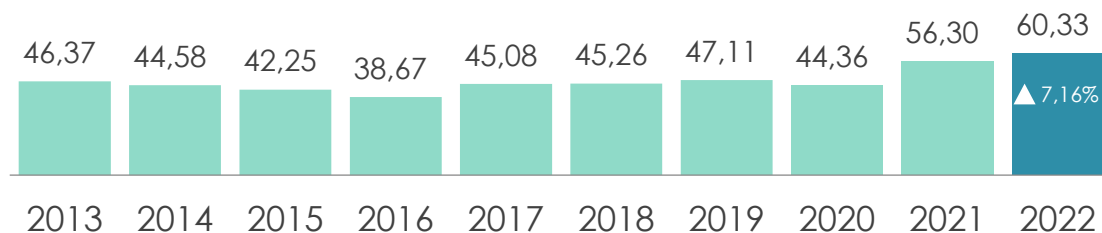
2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida de carga¹ en miles de toneladas métricas, serie histórica 2013 – 2022

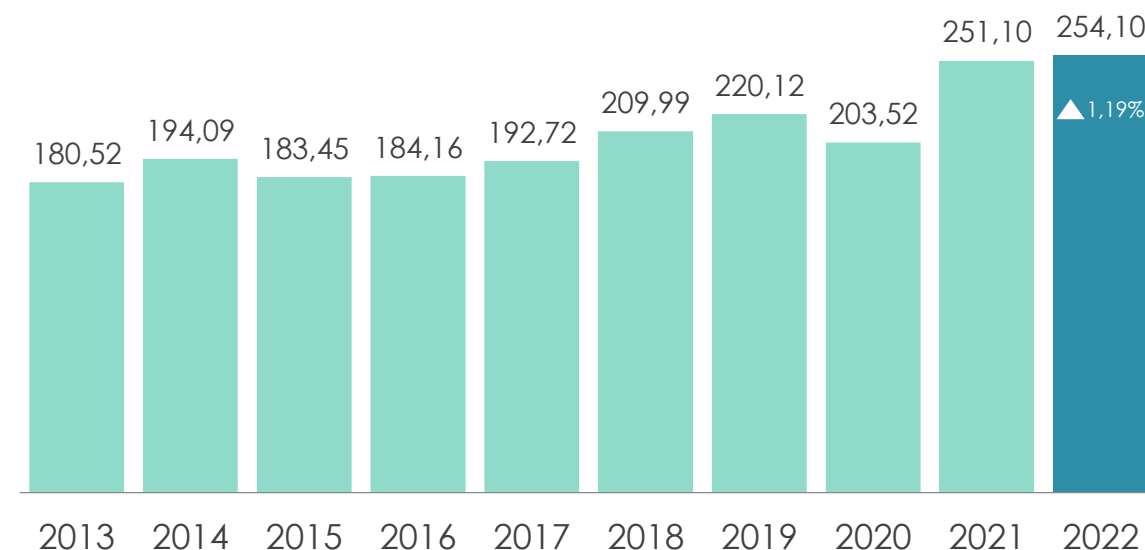


En el año 2022 se evidenció un incremento en la entrada y salida de carga por vía aérea del 7,16% y el 1,19%, respectivamente, con relación a 2021.

Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2013 – 2022.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

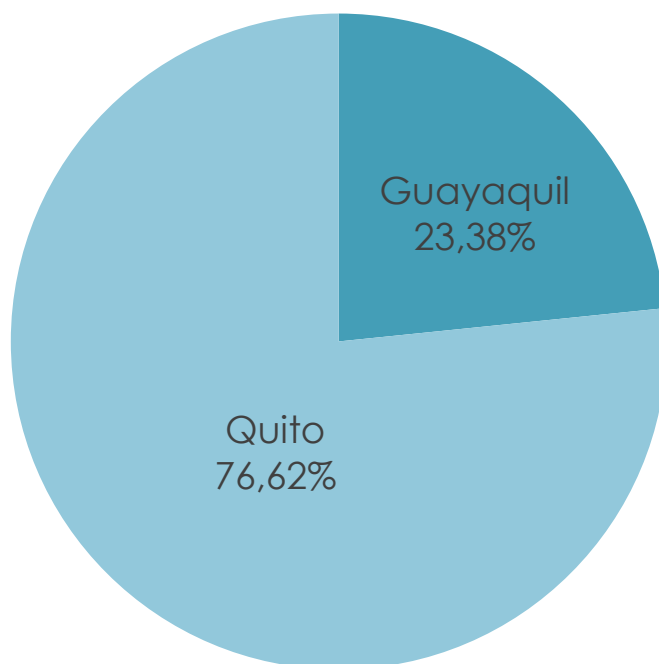
2.2 Transporte Aéreo Internacional

Entrada y salida de carga¹ por aeropuerto, año 2022

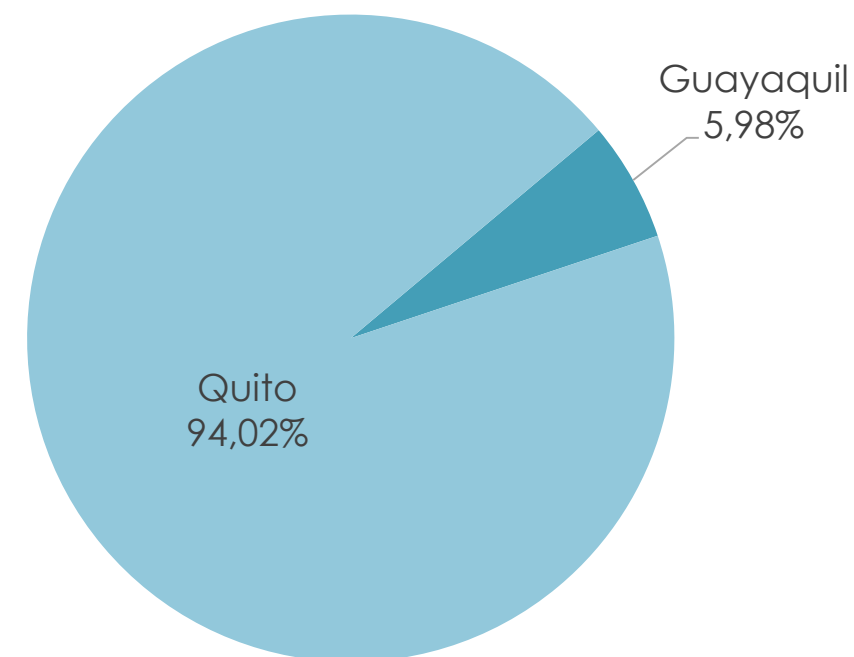
El aeropuerto de Quito registró la entrada de 46,23 mil toneladas métricas de carga, que representó el 76,62% del total de la entrada de carga. También movilizó el 94,02% de la carga salida por vía aérea, es decir, 239,89 mil toneladas métricas.



Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2022.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo internacional regular y no regular.

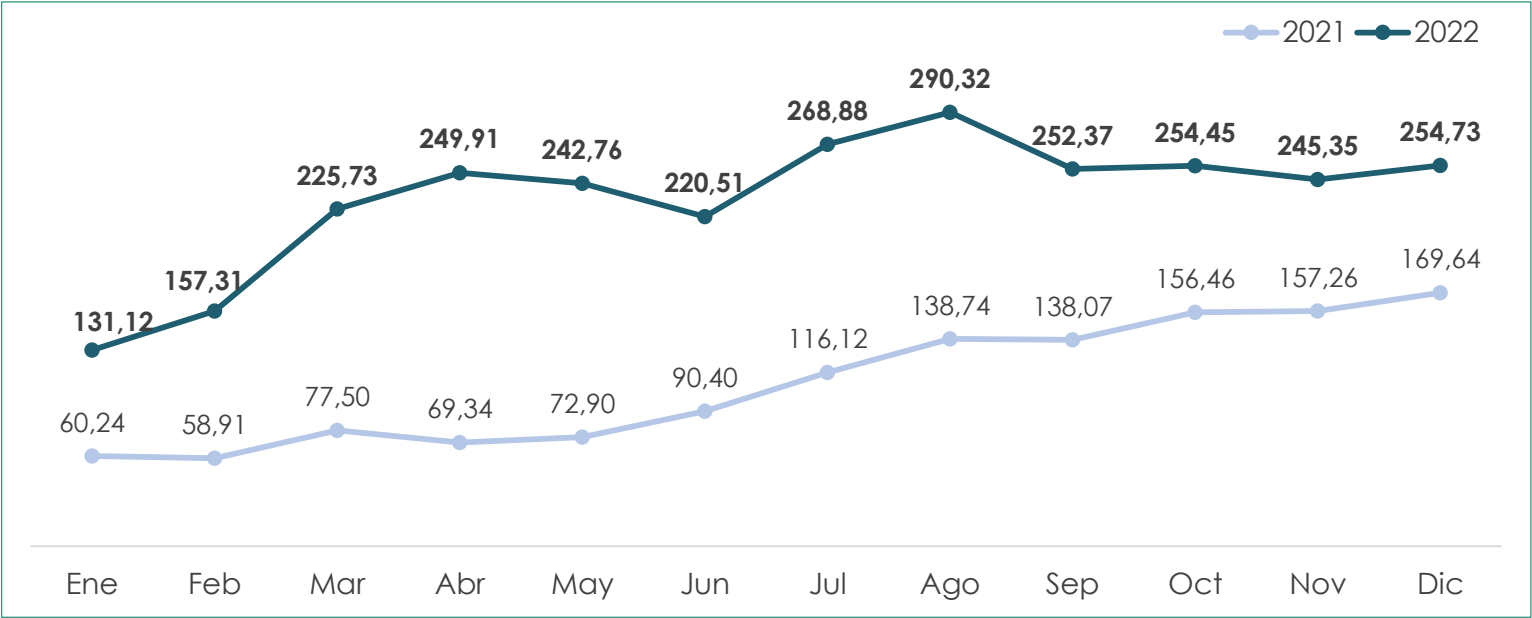
2.2 Transporte Aéreo Doméstico

Tráfico doméstico de pasajeros¹ en miles de pasajeros, año 2021 y 2022

En 2022, se incrementó el flujo doméstico de pasajeros en relación a 2021, registrándose 2.793,44 mil pasajeros transportados. En agosto se observa el mayor nivel, con 290,32 mil pasajeros.



Pasajeros transportados	2021	2022	Variación
Enero	60,24	131,12	70,88
Febrero	58,91	157,31	98,40
Marzo	77,50	225,73	148,23
Abril	69,34	249,91	180,57
Mayo	72,90	242,76	169,86
Junio	90,40	220,51	130,11
Julio	116,12	268,88	152,76
Agosto	138,74	290,32	151,58
Septiembre	138,07	252,37	114,30
Octubre	156,46	254,45	97,99
Noviembre	157,26	245,35	88,09
Diciembre	169,64	254,73	85,09
Total	1.305,58	2.793,44	1.487,86



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2021 - 2022.

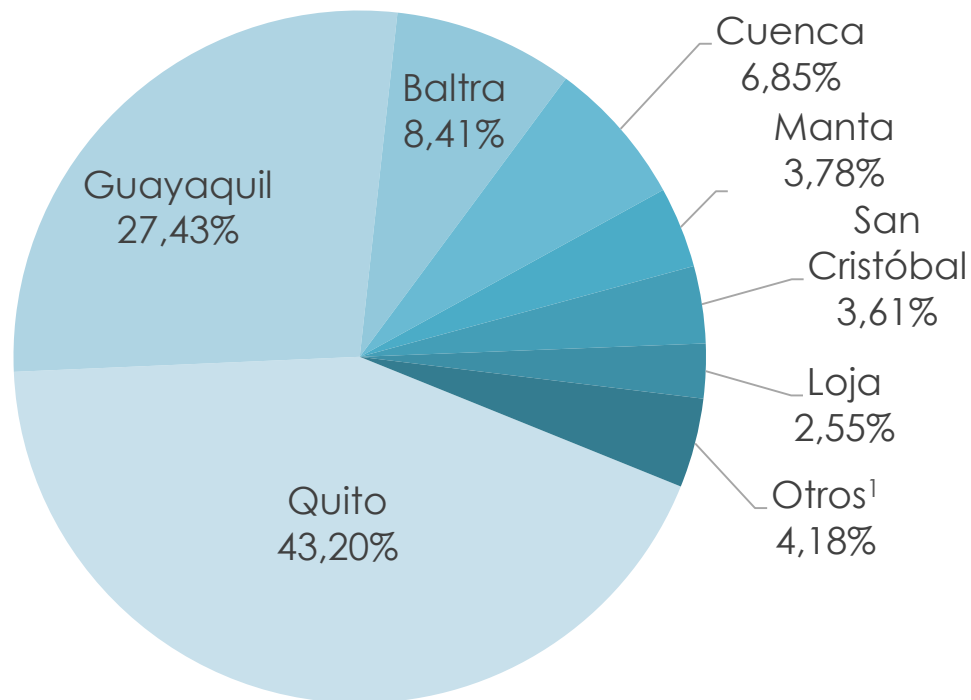
Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo doméstico regular y no regular.

2.2 Transporte Aéreo Doméstico

Tráfico doméstico de pasajeros y carga transportada¹ por aeropuerto, año 2022

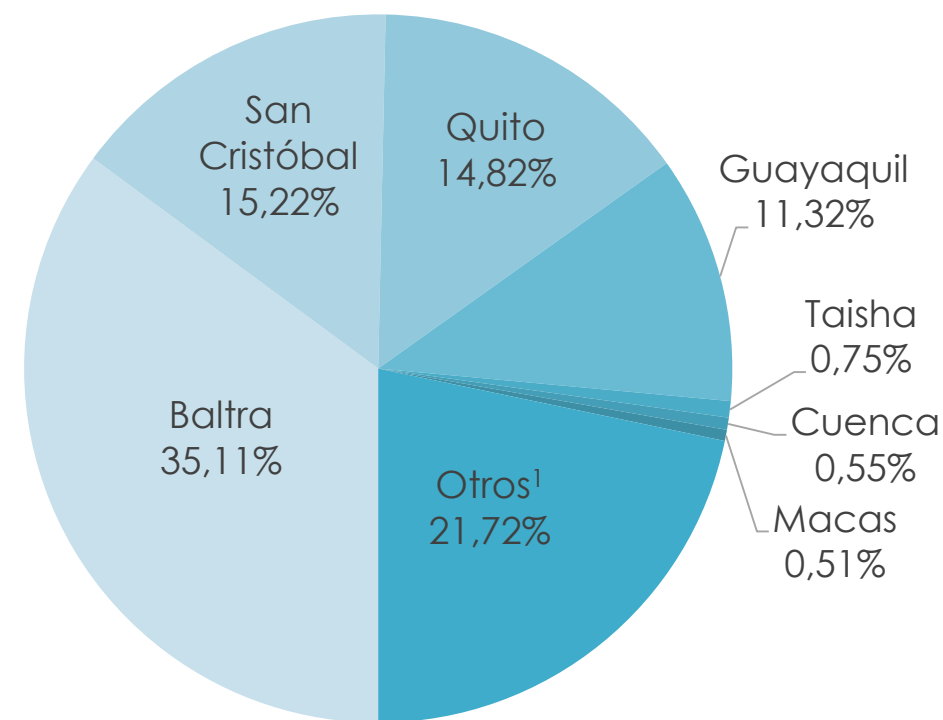
Pasajeros transportados

Quito fue el principal destino de pasajeros del tráfico aéreo doméstico, reportó 1.206.647 pasajeros (43,20%).



Carga transportada

Baltra fue la principal ciudad destino del tráfico doméstico de carga, representando el 35,11% del total de carga (3.736,95 TM).



Fuente: Dirección General de Aviación Civil 2022.

Nota 1: Se considera la suma del tráfico aéreo doméstico regular y no regular.

Nota 2: En la categoría otros se considera destinos como: Esmeraldas, Santa Rosa, entre otros.



Transporte Marítimo

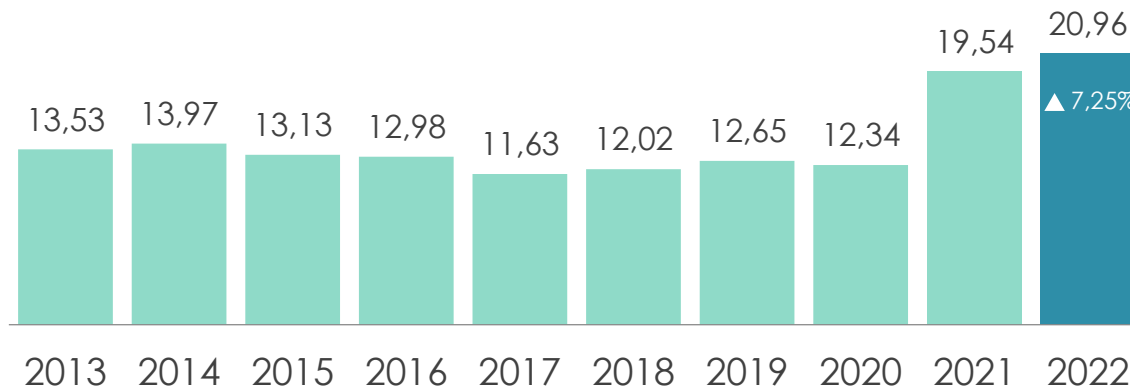
2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga en millones de toneladas métricas, serie histórica 2013 - 2022

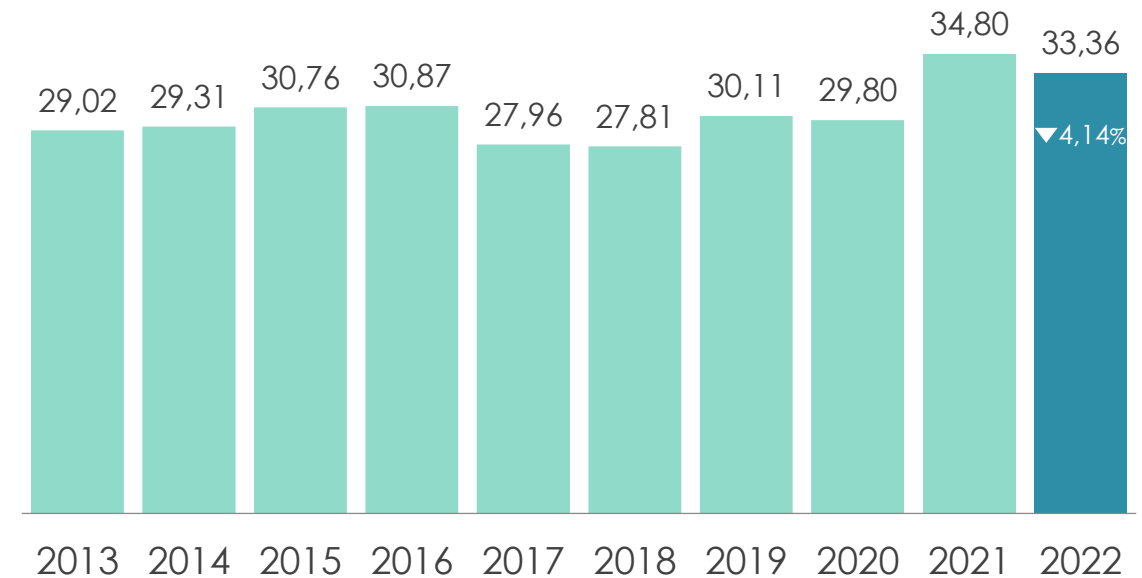


En el año 2022, la carga entrada se incrementó en 7,25% en comparación con el año 2021. Por otro lado, la carga salida disminuyó en 4,14%.

Entrada de carga



Salida de carga



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2013 - 2022.

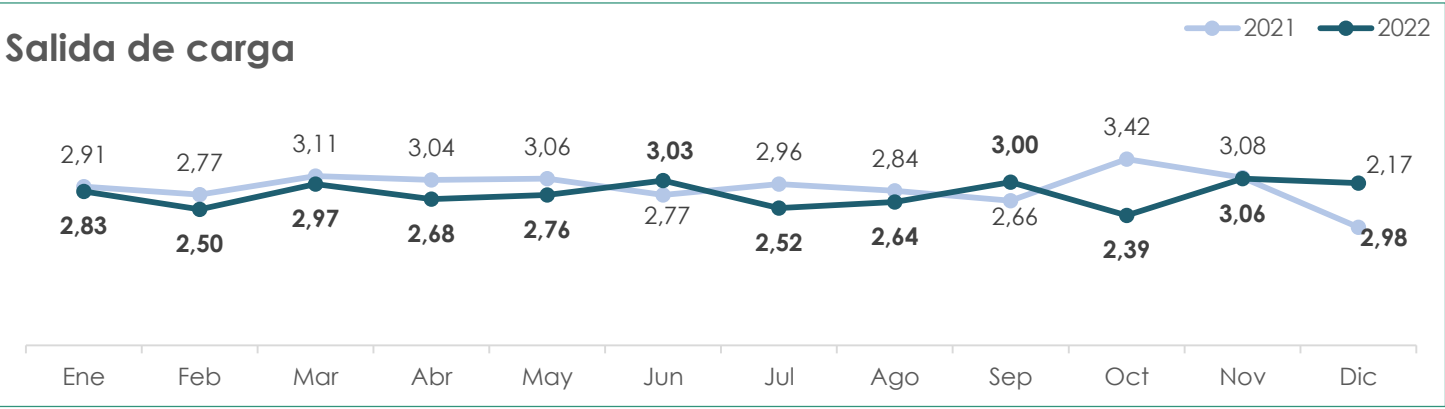
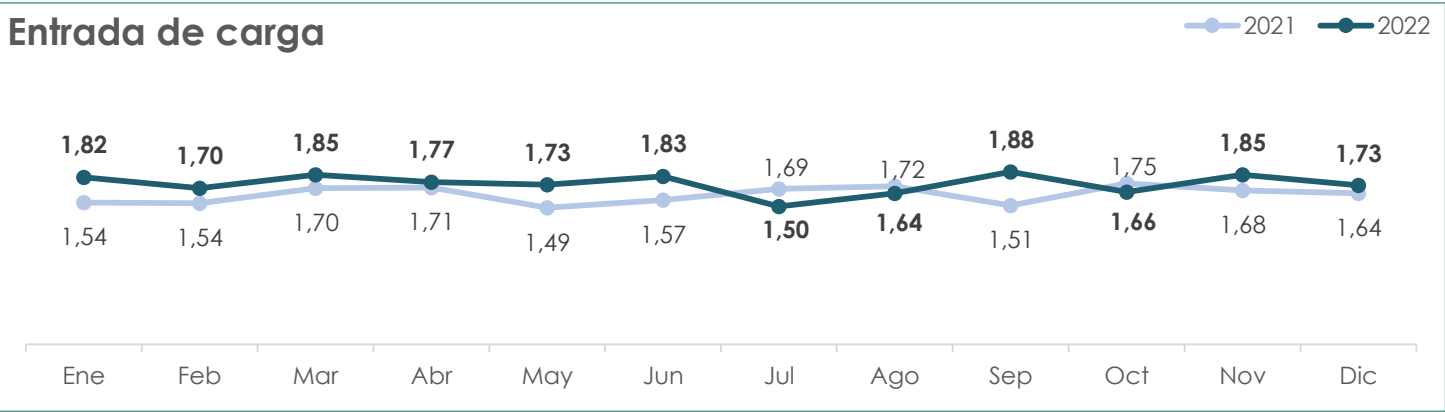
Nota 1: Incluyen las cifras de los puertos privados en la entrada y salida de carga.

2.3 Transporte Marítimo

Entrada y salida de carga en millones de toneladas métricas, año 2021 y 2022

En el año 2022 se observó un mayor nivel en la entrada de carga respecto de 2021 registrando 20,96 toneladas métricas. La salida de carga presentó una disminución de 1,44 puntos respecto de 2021, registrando 33,36 toneladas.

Mes	Entrada de carga			Salida de carga		
	2021	2022	Variación	2021	2022	Variación
Enero	1,54	1,82	0,28	2,91	2,83	-0,08
Febrero	1,54	1,70	0,16	2,77	2,50	-0,27
Marzo	1,70	1,85	0,15	3,11	2,97	-0,15
Abril	1,71	1,77	0,06	3,04	2,68	-0,36
Mayo	1,49	1,73	0,24	3,06	2,76	-0,30
Junio	1,57	1,83	0,26	2,77	3,03	0,26
Julio	1,69	1,50	-0,19	2,96	2,52	-0,44
Agosto	1,72	1,64	-0,08	2,84	2,64	-0,20
Septiembre	1,51	1,88	0,37	2,66	3,00	0,34
Octubre	1,75	1,66	-0,09	3,42	2,39	-1,03
Noviembre	1,68	1,85	0,17	3,08	3,06	-0,02
Diciembre	1,64	1,73	0,09	2,17	2,98	0,81
Total	19,54	20,96	1,42	34,79	33,36	-1,44



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2021 - 2022.
Nota: Incluyen las cifras de los puertos privados en la entrada y salida de carga.

2.3 Transporte Marítimo

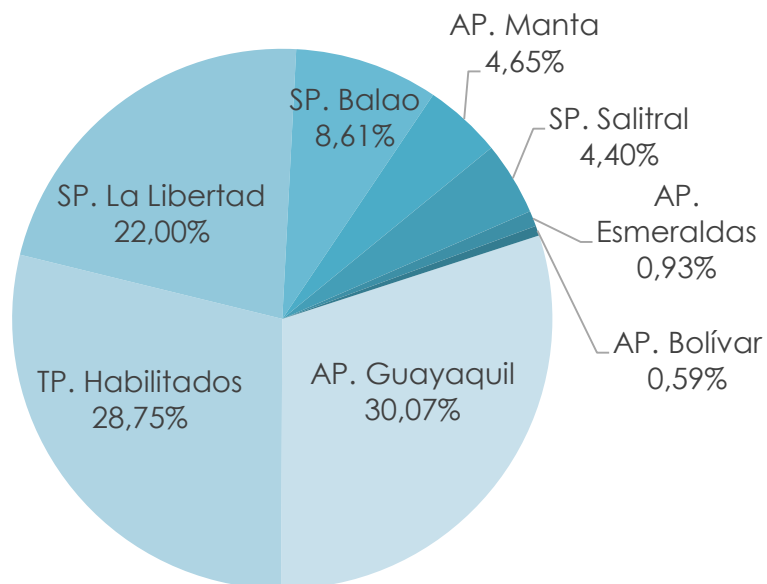
Entrada y salida de carga en toneladas métricas por puerto, año 2022



En el año 2022, la Autoridad Portuaria de Guayaquil registró 30,07% de la carga entrada, mientras que por el puerto petrolero de Balao se movilizó el 59,96% de la carga salida.

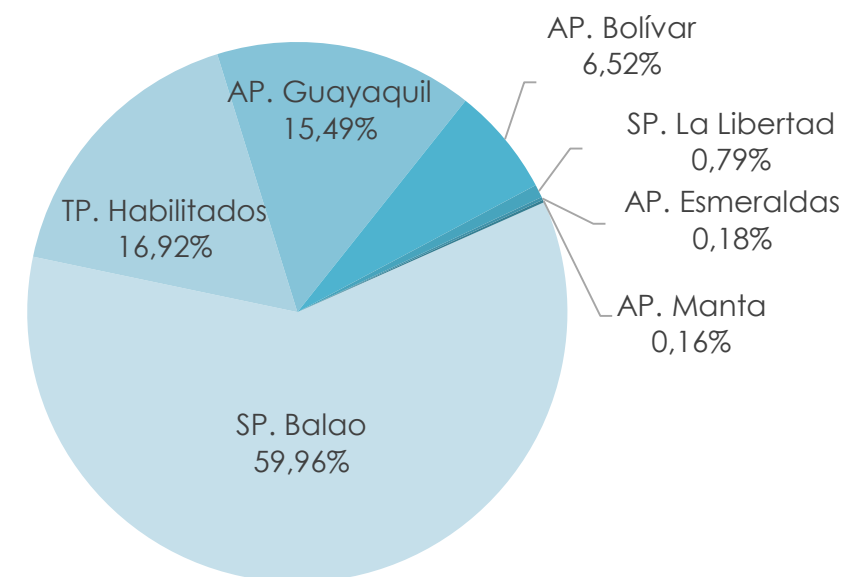
Entrada de carga

(20.958.514 TM)



Salida de carga

(33.358.192 TM)



Fuente: Autoridades Portuarias, puertos privados y Superintendencias petroleras 2022.

Nota 1: AP. Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que S.P. se refiere a las Superintendencias Petroleras, TP. hace referencia a Terminales Portuarios.

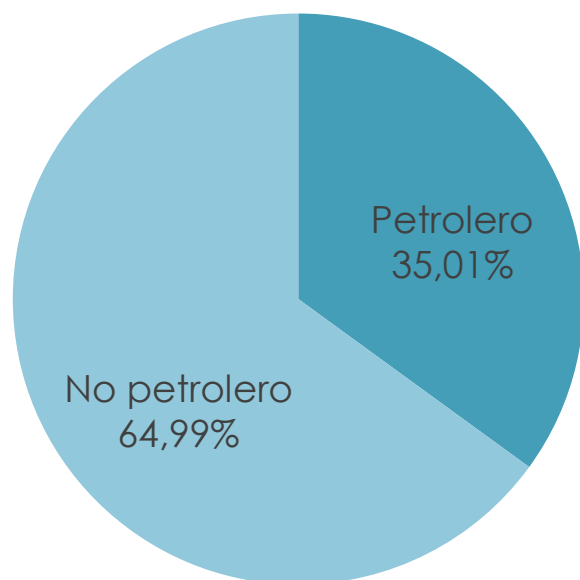
2.3 Transporte Marítimo

Participación de la carga entrada y salida petrolera y no petrolera, año 2022.

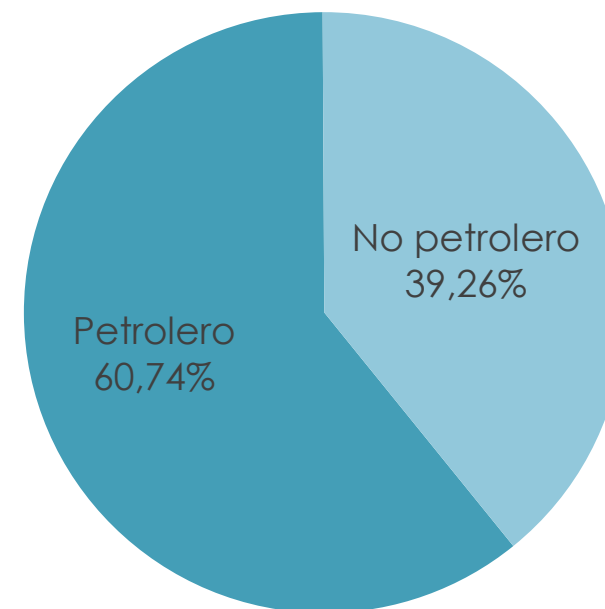


En el año 2022, la carga de entrada no petrolera fue superior a la carga de salida no petrolera.

Entrada de carga
(20.958.514 TM)



Salida de carga
(33.358.192 TM)

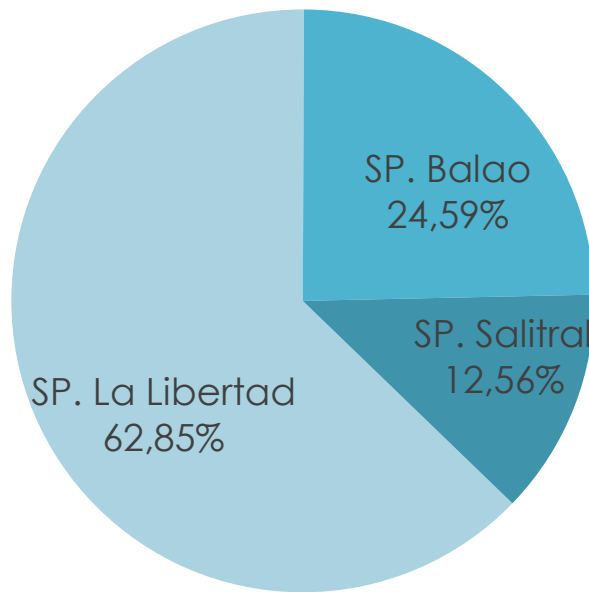


2.3 Transporte Marítimo

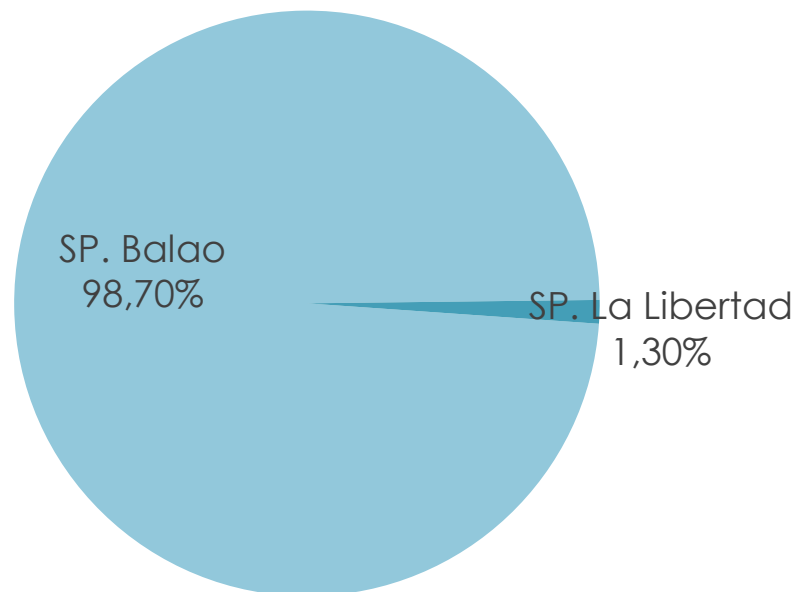
Entrada y salida de carga petrolera, año 2022

En el año 2022, la Superintendencia petrolera de la Libertad movilizó el 62,85% de la carga petrolera entrada, mientras que por el puerto petrolero de Balao se movilizó el 98,70% de la carga salida.

Entrada de carga petrolera
(7.337.988 TM)



Salida de carga petrolera
(20.263.263 TM)



Fuente: Superintendencias petroleras 2022.
Nota 1: S.P. se refiere a las Superintendencias Petroleras.

2.3 Transporte Marítimo

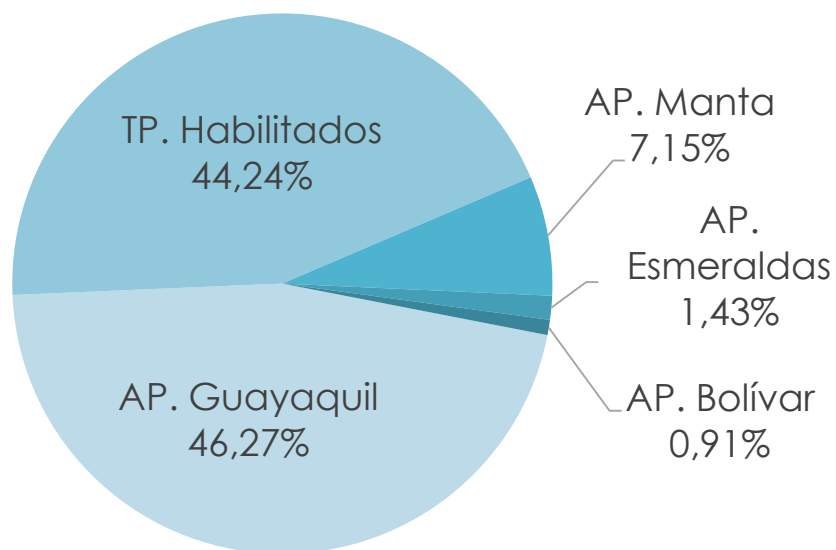
Entrada y salida de carga no petrolera, año 2022



En el año 2022, la Autoridad Portuaria de Guayaquil registró el 46,27% de la carga no petrolera entrada, seguido de los puertos privados con el 44,24%. La salida de carga no petrolera se realizó principalmente por los puertos privados que registraron el 43,09%, seguido del puerto de Guayaquil con 39,46%.

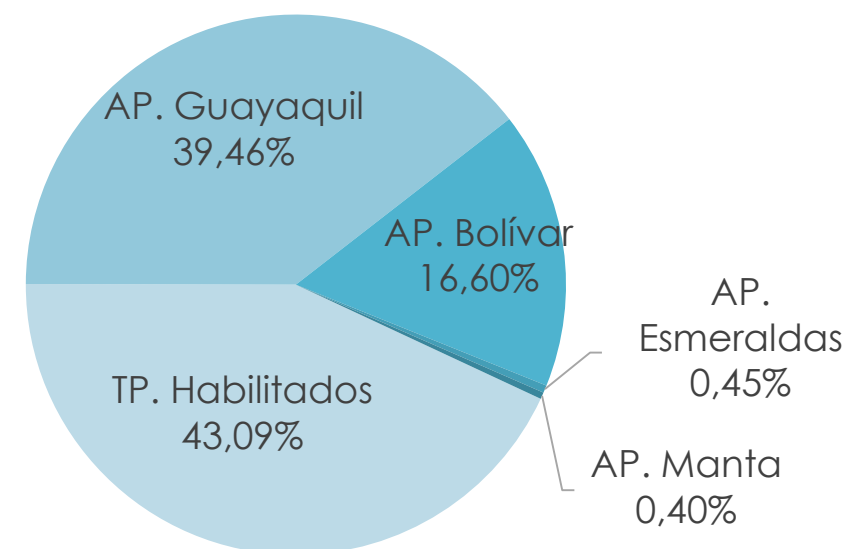
Entrada de carga no petrolera

(13.620.525 TM)



Salida de carga no petrolera

(13.094.930 TM)



Fuente: Autoridades Portuarias y Superintendencias petroleras 2022.

Nota 1: AP. Se refiere a las Autoridades Portuarias, mientras que TP. hace referencia a Terminales Portuarios.



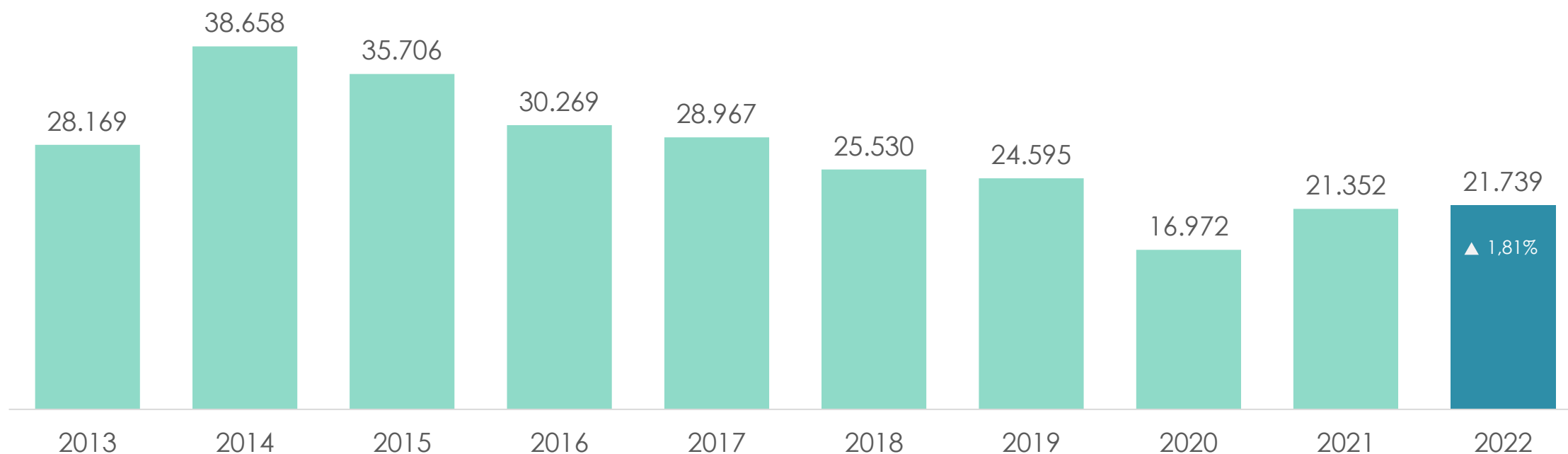
Siniestros de Tránsito

2.4 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito, serie histórica 2013 – 2022.



En el año 2022, se observa un incremento en el número de siniestros de tránsito, con 21.739 siniestros. Esta cifra representa un incremento de 1,81% con respecto a 2021.



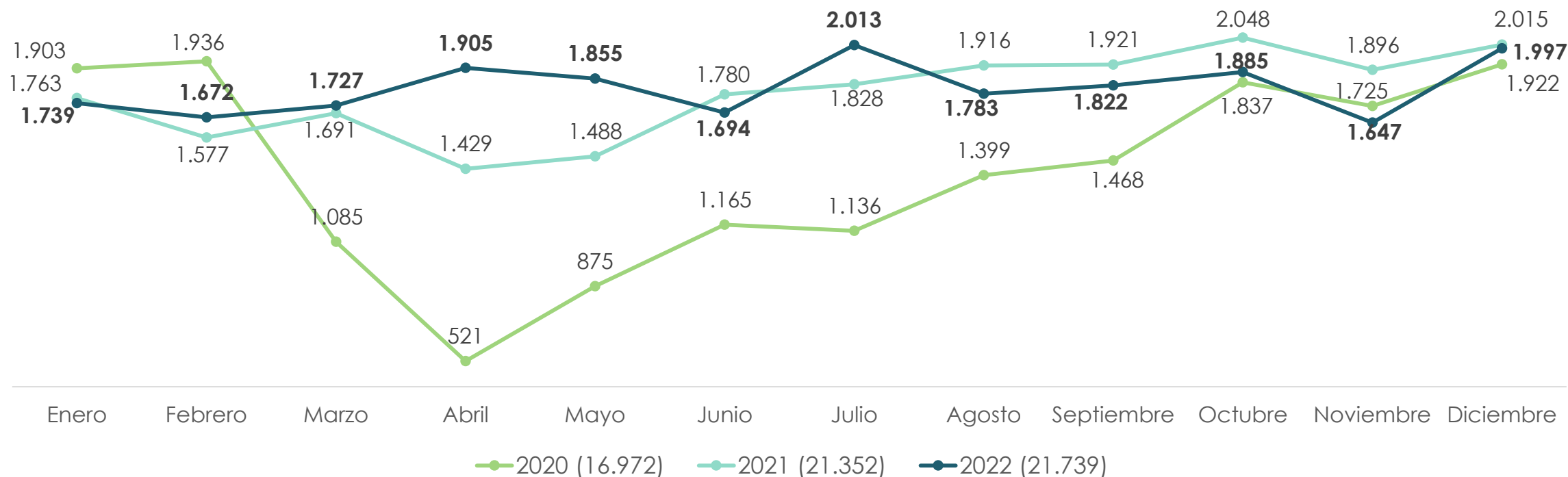
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2013 - 2022.

Nota 1: En el marco del proceso de transferencia de competencias de tránsito a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales, en el periodo 2013 - 2014 se registra un incremento de siniestros a partir de los cambios en la recolección de la información desde la fuente.

2.4 Siniestros de tránsito

Número de siniestros de tránsito, año 2020 – 2022.

Los datos del año 2022 registran un incremento en relación al año 2021. Los meses de julio y diciembre son los que registran mayor número de siniestros.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2020 - 2022.

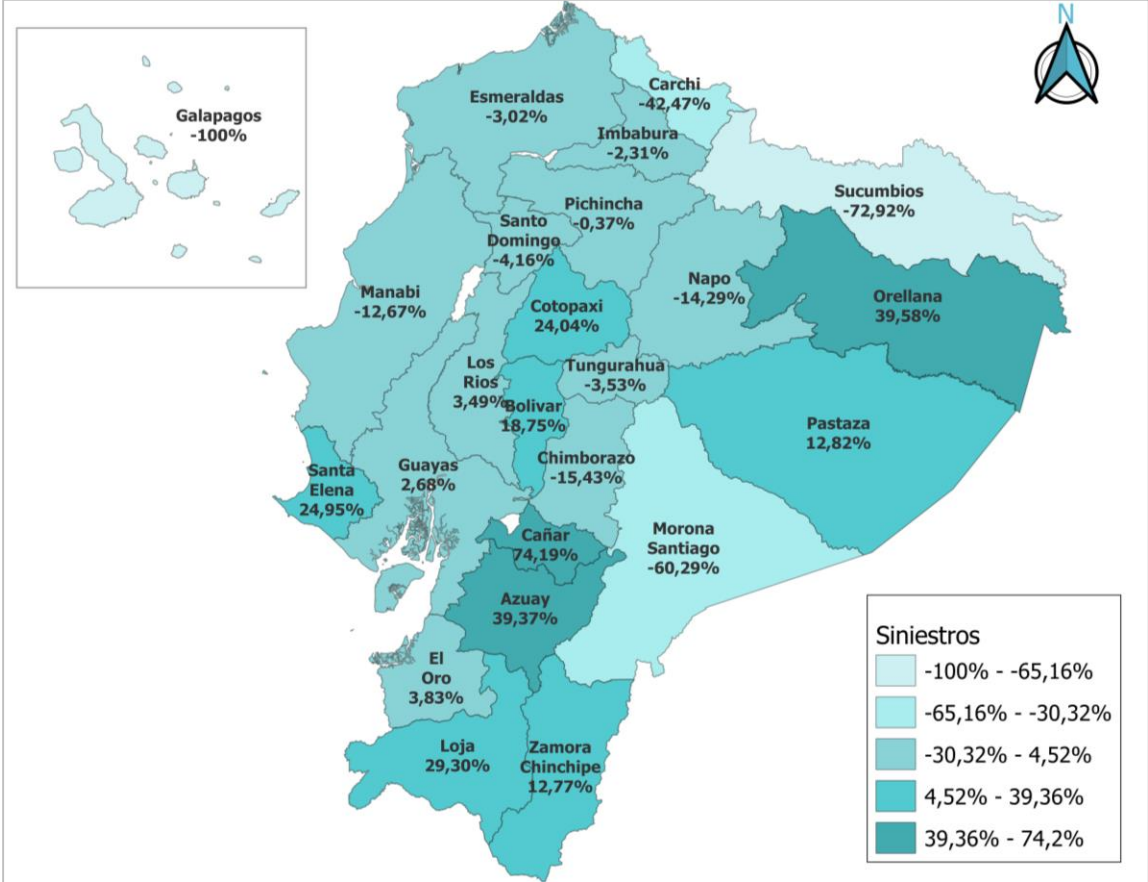
Nota 1: Durante el mes de junio se restringió la movilidad de tránsito en el país debido a movilizaciones nacionales.

2.4 Siniestros de tránsito

Periodo 2021 - 2022, nacional y por provincias.

En 2022, diez provincias concentraron el 92% de siniestros a nivel nacional. Las provincias que registraron mayor variación en incremento de siniestros de tránsito entre el año 2021 y 2022 son: Cañar (74,19%) y Orellana (39,58%).

N°	Provincias	2021	2022	Variación
1	Guayas	7.758	7.966	2,68%
2	Pichincha	3.807	3.793	-0,37%
3	Manabí	1.957	1.709	-12,67%
4	Los Ríos	1.145	1.185	3,49%
5	Azuay	828	1.154	39,37%
6	Tungurahua	1.076	1.038	-3,53%
7	Santo Domingo	1.081	1.036	-4,16%
8	El Oro	783	813	3,83%
9	Loja	512	662	29,30%
10	Santa Elena	517	646	24,95%
14	Resto de Provincias¹	1.888	1.737	-8,00%
24	Total Nacional	21.352	21.739	1,81%



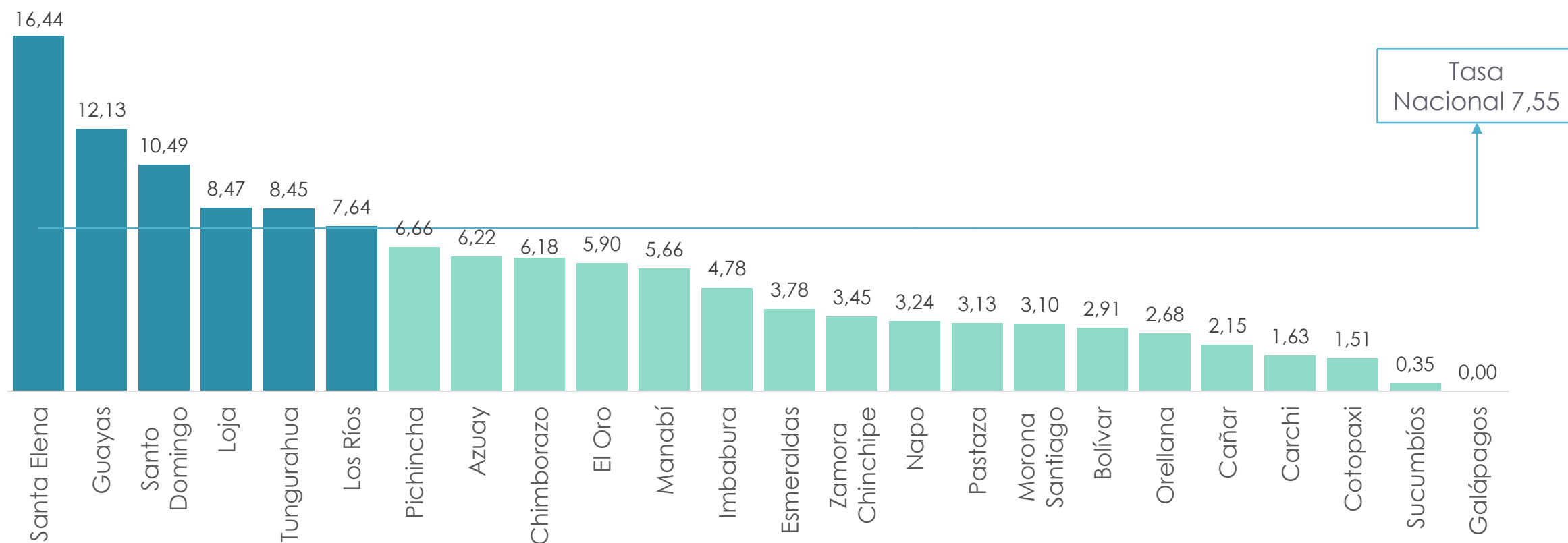
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021 - 2022.

Nota 1: Dentro de Resto de provincias se encuentran 14 provincias, en las que se registró el 8% del total de siniestros de tránsito ocurridos en 2022.

2.4 Siniestros de tránsito

Tasa de siniestros por cada mil vehículos matriculados, año 2022.

En 2022, la mayor tasa de siniestralidad se registró en Santa Elena con 16,44 siniestros de tránsito por cada mil vehículos matriculados.

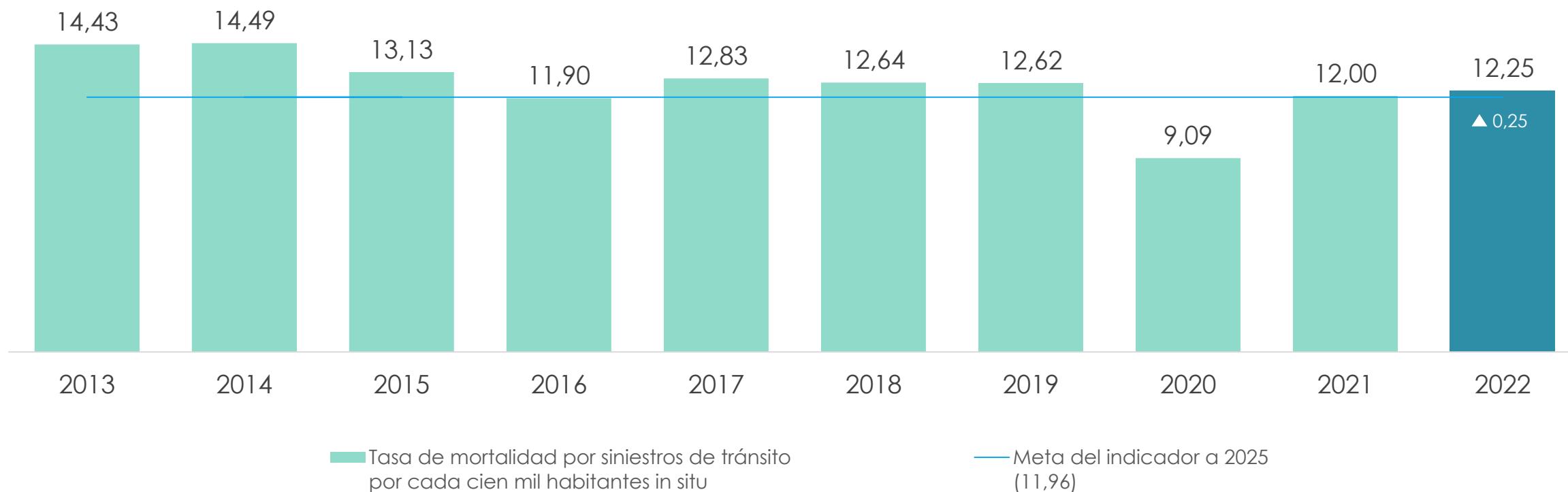


2.4 Siniestros de tránsito

Indicador Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes, serie histórica 2013 – 2022.



Al 2022 la tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes llegó a 12,25 lo cual representa un incremento de 0,25 puntos, superiores al determinado en el 2021.

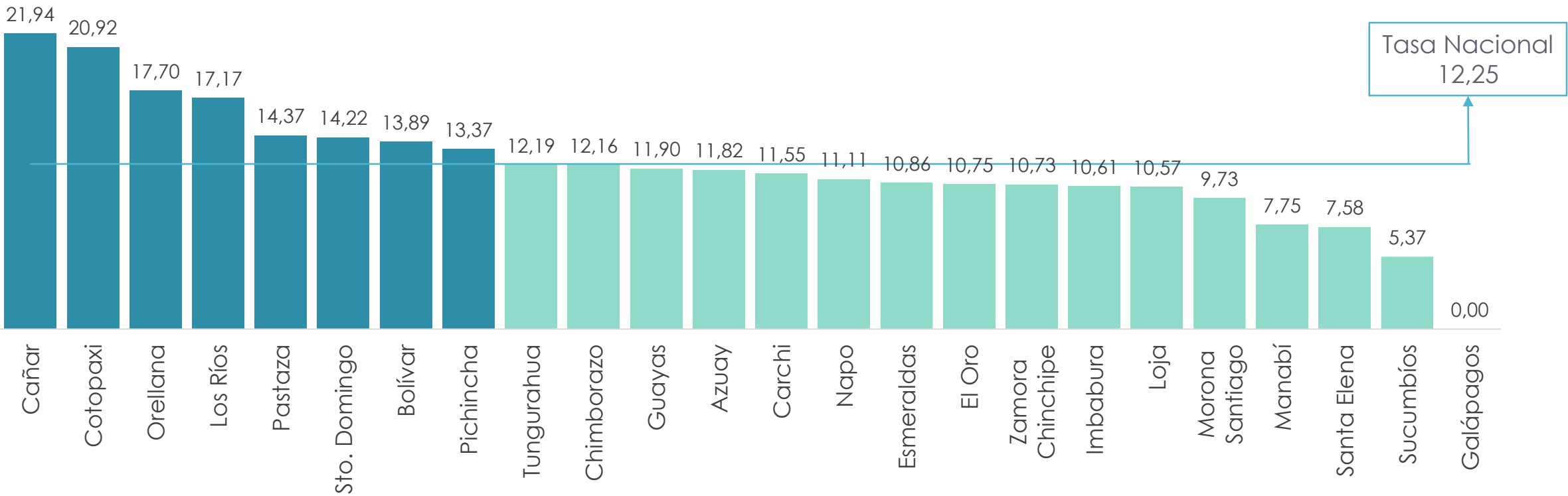


- **Fuente:** Agencia Nacional de Tránsito 2013 - 2022.
- **Nota 1:** La meta del indicador de la tasa de mortalidad para el año 2025 es de 11,96.

2.4 Siniestros de tránsito

Tasa de mortalidad por cada 100.000 habitantes¹, año 2022.

En 2022, a nivel nacional se registró una tasa de mortalidad en accidentes de tránsito de 12,25 fallecidos por cada 100.000 habitantes. A nivel provincial, Cañar registró la tasa de mortalidad más alta, 21,94 por cada 100.000 habitantes.



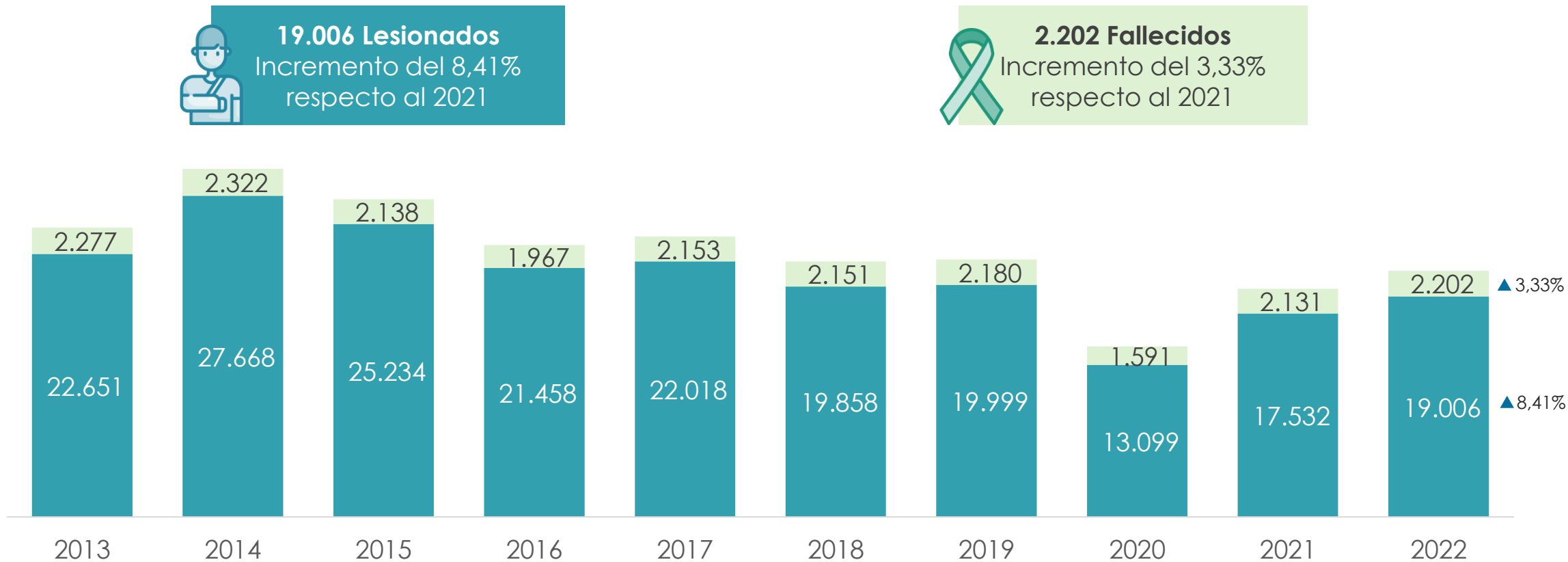
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2022.

Nota 1: Este indicador recoge la definición de accidente de tránsito dentro de su marco conceptual, la cual difiere del término siniestro de tránsito.

2.4 Víctimas en Siniestros de Tránsito

Serie histórica 2013 – 2022.

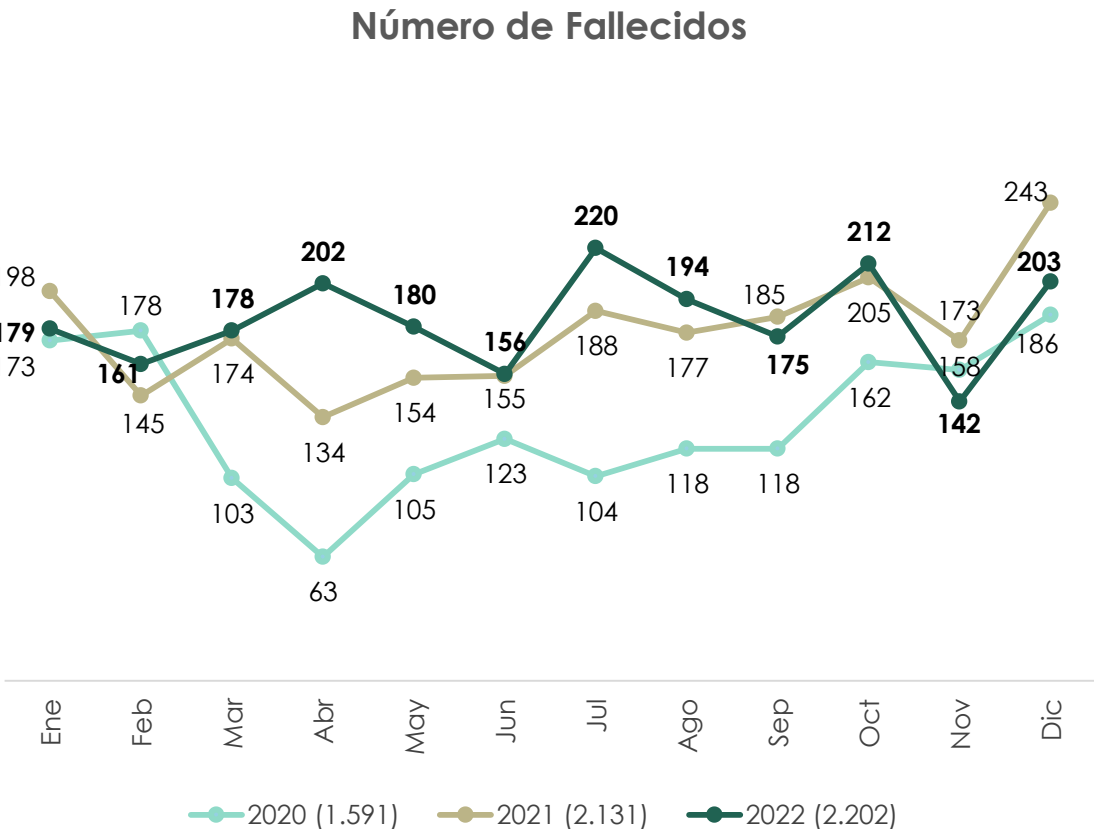
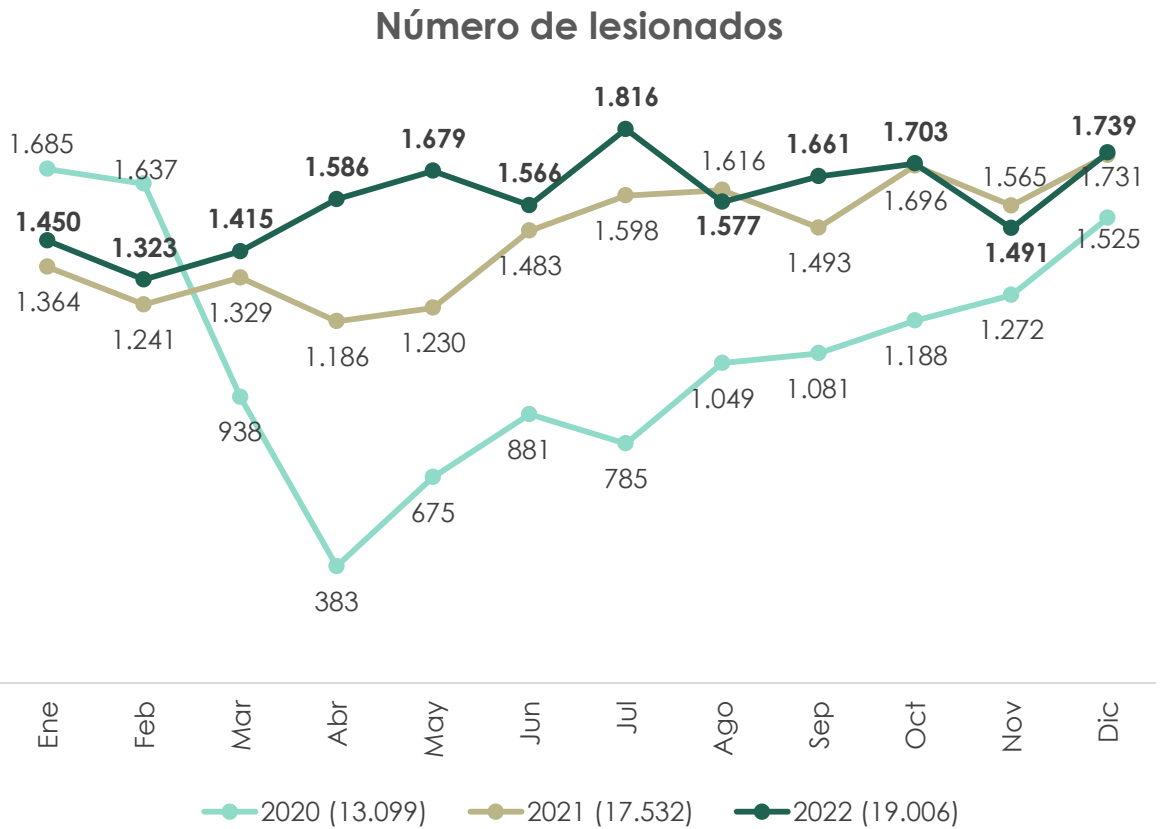
Al finalizar el año 2022 se registró un total de 21.208 víctimas en siniestros de tránsito. Los lesionados representan el 89,62% y los fallecidos el 10,38%.



2.4 Siniestros de tránsito

Número de víctimas, año 2020 – 2022.

El mes de febrero de 2022 posee el menor número de víctimas, mientras que julio de 2022, registra el más alto.

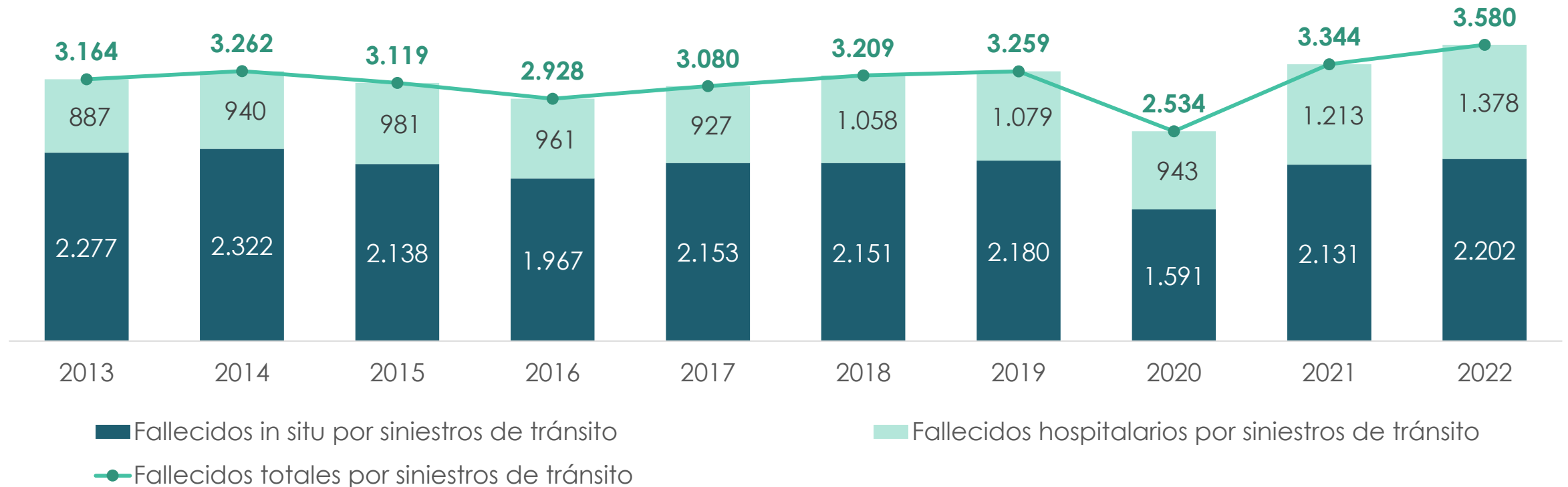


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2020 - 2022.
Nota 2: El total de víctimas es la sumatoria del total de lesionados y fallecidos in situ.

2.4 Siniestros de tránsito

Total de fallecidos y fallecidos in situ por siniestros de tránsito, en el periodo 2013 - 2022

En el año 2022 se registró un total de 3.580 fallecidos a causa de siniestros de tránsito, de los cuales, 2.202 personas fallecieron en el sitio donde ocurrió el siniestro, mientras que 1.378 fallecieron en hospitales u otras casas de asistencia.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2013 - 2022.

Registro Estadístico de Defunciones Generales, INEC 2013 - 2022.

Nota 1: Los fallecidos hospitalarios son personas involucradas en un siniestro que fallecieron posterior al evento.

Nota 2: El Registro Estadístico de Defunciones Generales realizó un cambio en la metodología de cálculo del número de muertes por accidentes de tránsito. Se actualizó su serie histórica.

(*) Datos provisionales

03.

Principales Definiciones



3 Principales definiciones

Matriculación vehicular	Son los vehículos a motor que se encuentran destinados al transporte terrestre de personas o carga, que obtuvieron el título habilitante que acredita la inscripción del vehículo en las Unidades Administrativas o en los GAD. (RLOTTTSV, 2016)
Transporte aéreo	Tráfico Regular: Corresponde a vuelos con horario regular y todo el servicio suplementario resultante del tráfico de dicho vuelo (vuelos extraordinarios, vuelos de pago preparatorios de dicho vuelo, etc.) (Observatorio Abaco, 2017).
	Tráfico No Regular: Corresponde a los vuelos efectuados mediante remuneración que no sean de servicio regular, ejemplo vuelos Chárter (Observatorio Abaco, 2017).
Transporte Marítimo	Autoridad Portuaria: Entidad Portuaria de derecho público, que ejerce jurisdicción en un puerto comercial estatal y su zona correspondiente. Lo conforman la APE, APM, APG y la APPB (SPTMF, 2017).
	Superintendencia de Terminal Petrolero: Los Terminales Petroleros serán considerados como puertos especiales y contarán para el cumplimiento de sus funciones con Superintendencias organizadas como entidades portuarias de derecho público con personería jurídica, patrimonio y fondos propios. Lo conforman SUINSA, SUINBA y SUINLI (SPTMF, 2017).
	Terminal portuario habilitado (TPH): Instalación portuaria privada que mediante los mecanismos de concesión de playa y bahía los de autorización y habilitación de actividades portuarias a nivel nacional, por parte de la autoridad competente, desarrolla una línea de negocio o prestación de servicios portuarios, tanto públicos como privados (SPTMF, 2020).
	Nave: Es toda construcción flotante, apta para navegar de un punto a otro del país o del extranjero, conduciendo carga y/o pasajeros. Está dotada de sistemas de propulsión, gobierno o maniobra o que sin tenerlos, sean susceptibles de ser remolcadas (SPTMF, 2017).
Siniestros de Tránsito	Accidente de Tránsito: Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
	Siniestro de Tránsito: El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) del cual es miembro el Ecuador, utiliza el termino "Siniestro de tránsito", terminología consensuada para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta (ANT, 2022).



www.ecuadorencifras.gob.ec

 **INEC** | Buenas cifras,
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



INECEcuador